

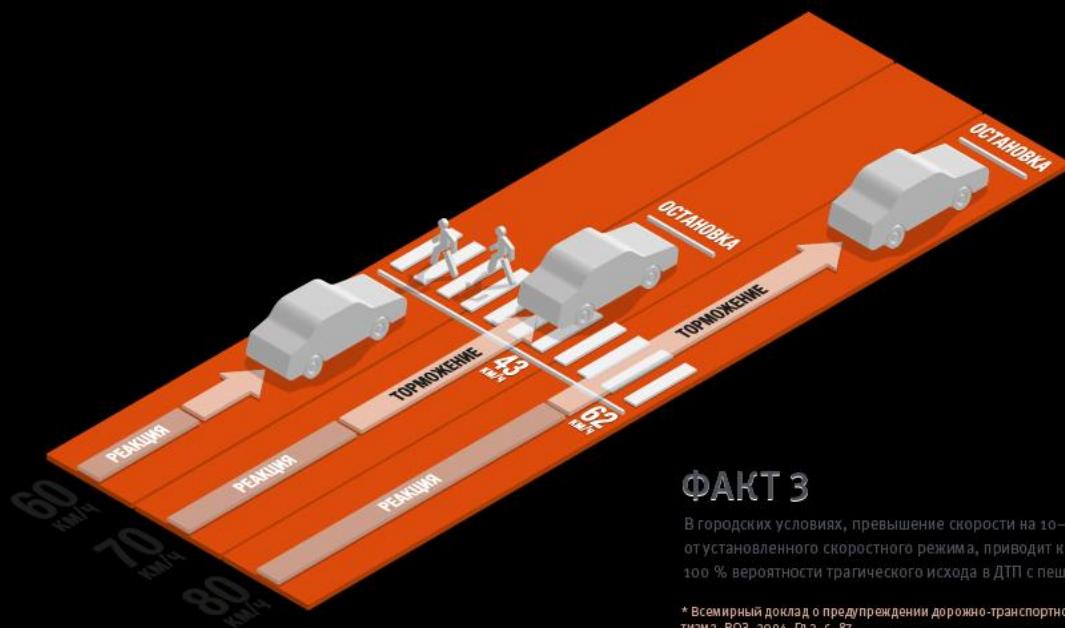
## ФАКТ 2

Остановочный путь при неблагоприятных погодных условиях увеличивается на десятки метров, каждый из которых может быть спасительным для пешехода.



## ФАКТ 1

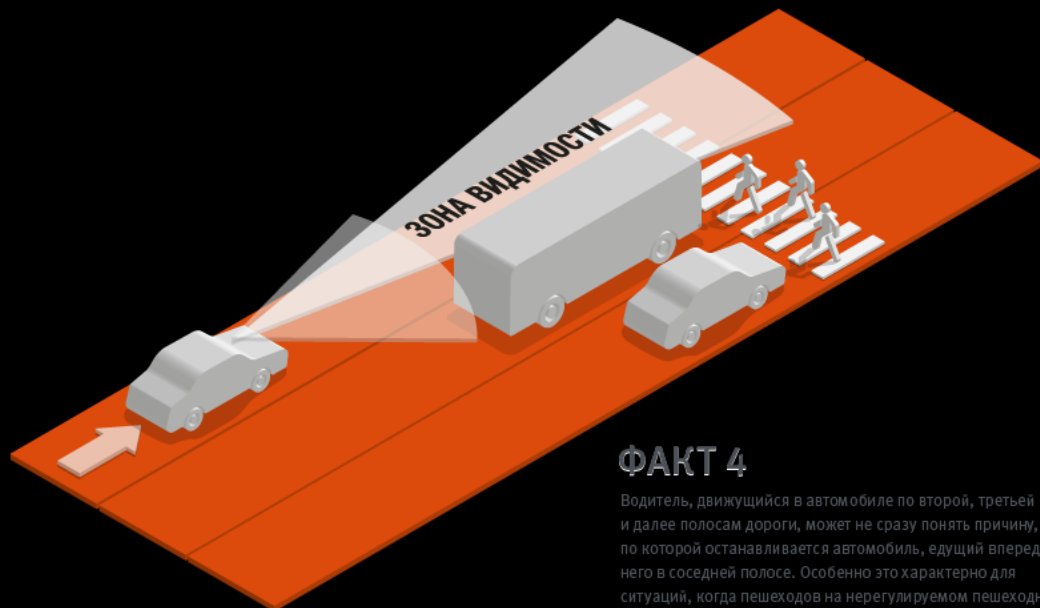
В случае внезапного появления пешехода на дороге, расстояние которое проедет автомобиль с момента обнаружения водителем пешехода до полной остановки транспортного средства, учитывая время на реакцию и работу тормозной системы и сам тормозной путь, может составить около 60 метров (при применении служебного торможения). Служебным принято считать торможение, вызывающее замедление не более 2-3 м/с<sup>2</sup>.



### ФАКТ 3

В городских условиях, превышение скорости на 10–20 км/ч от установленного скоростного режима, приводит к почти 100 % вероятности трагического исхода в ДТП с пешеходом\*.

\* Всемирный доклад о предупреждении дорожно-транспортного травматизма. ВОЗ, 2004. Гл.3, с. 87.



### ФАКТ 4

Водитель, движущийся в автомобиле по второй, третьей и далее полосам дороги, может не сразу понять причину, по которой останавливается автомобиль, едущий впереди него в соседней полосе. Особенно это характерно для ситуаций, когда пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе начинает пропускать пассажирский транспорт или большегрузные автомобили.